



I-710 Ad Hoc Committee

GATEWAY CITIES COUNCIL OF GOVERNMENTS

January 12, 2022 from 5:00pm – 7:00 pm

Zoom Conference Info

https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_IVICMPkWQKSWC0MqDHdq5g

or Call: 669.900.6833 Meeting ID: 882 4983 7933

ACTION ITEMS

1. Call to Order Elizabeth Alcantar, Chair
2. COG ED Staff Update Nancy Pfeffer, GCCOG
3. Report on Metro Task Force Meeting No. 3 & 4 AHC Task Force Members
4. Principles Discussion: Presentation by staff Elizabeth Alcantar, Chair
 - Attachments: Third Draft Principles
 - a. Markup (English)
 - b. Clean (English)
 - c. Markup (Spanish)
 - d. Clean (Spanish)
5. Principles Discussion: Public Comment Elizabeth Alcantar, Chair
6. Principles Discussion: Committee Elizabeth Alcantar, Chair
Marisela Santana, Vice Chair
All
7. Recommendation to Support Selection of I-710 as Priority Corridor Under SB 671 Nancy Pfeffer, GCCOG
8. Update on Metro I-710 Task Force Governance Structure & Opportunities Metro Staff
9. Recap & Discussion of Next Meeting Elizabeth Alcantar, Chair

ITEM 4

Principles Discussion: Presentation by staff Attachment: Third Draft Principles

- a. Markup (English)
- b. Clean (English)
- c. Markup (Spanish)
- d. Clean (Spanish)

THIRD DRAFT

Gateway Cities COG I-710 Ad Hoc Committee Principles for the I-710 Corridor

Address the past harms created by the I-710 Freeway by improving conditions for those who live in and use the corridor, according to the following principles:

Process

A. Ensure community voices are incorporated into decision making about the corridor.

B. Agencies with jurisdiction over different aspects or parts of the corridor – e.g., the I-710 freeway, arterial streets, LA River Channel, and utility corridors – need to collaborate and be accountable.

Air Quality and Health

~~A.C. Improve air quality in communities along the I-710 Corridor by reducing vehicle emissions, including from tires and brakes, and by other means (such as building higher soundwalls).~~

D. Reduce vehicle emissions, including from tires and brakes.

~~B.E. Improve the overall health of corridor residents, including mental health.~~

F. Make the I-710 corridor a national and state priority for deploying zero-emissions trucks.

Safety

G. Make the freeway and other roads in the corridor safer for all users, whether they are in vehicles or not.

~~H. Increase pedestrian, bicycle, and motor vehicle safety by improving on- and off-ramps by increasing pedestrian, bicycle, and motor vehicle safety.~~

I. Work with appropriate agencies to find safe places for people now living along the freeway.

— Conduct safety audit and targeted safety improvements.

Mobility

~~C. Make the corridor more attractive by engaging artists from the community and by adding native vegetation, which can also trap pollution.~~

THIRD DRAFT

~~D. Avoid displacing homes and businesses.~~

~~J. Avoid expansion or extra freeway lanes because this can have a variety of unintended consequences. Improve mobility by providing more transit and other multimodal travel options, including freight rail, to reduce reducing congestion and bottlenecks, and by providing more transit and other travel options.~~

~~E. Promote multimodal options for moving people and goods, including freight rail.~~

~~F. Improve pavement materials and maintenance.~~

Community Experience & Aesthetics

~~K. No expansion of the freeway and no displacement of homes and businesses.~~

~~L. Make the corridor more welcoming by engaging artists from the community and by adding native vegetation, which can also trap pollution.~~

~~G.M. Enhance signage and way finding.~~

~~H.A. Conduct safety audit and targeted safety improvements.~~

~~N. Assist cities in addressing the impact of heavy vehicles on local streets and arterials.~~

~~O. Improve pavement materials and maintenance.~~

~~P. Ensure corridor communities, including smaller communities, receive benefits from moving goods in the corridor, not just impacts.~~

Economy

~~I.Q. Ensure corridor residents have access to job opportunities, including jobs that support families and pay living wages and jobs created in the efforts to improve the corridor.~~

~~J.A. Ensure corridor communities, including smaller communities, receive benefits from moving goods in the corridor, not just impacts.~~

~~A. Consider cities in addressing the impact of heavy vehicles on local streets and arterials.~~

~~R. Consider Improve economic health of the communities in the corridor, including responding to mobility needs and the need for affordable housing.~~

~~K. Evaluate and improve land use/jobs/transportation connections.~~

THIRD DRAFT

~~A. Agencies with jurisdiction over different aspects or parts of the corridor — e.g., the I-710 freeway, arterial streets, LA River Channel, and utility corridors — need to collaborate and be accountable.~~

~~S. Consider how corridor improvement efforts are funded. Ensure sufficient equitable funding is provided to meet community goals in all cities, including smaller cities.~~

~~T. Ensure support for small and local businesses.~~

To achieve these visionary principles, consider the following projects, programs, or policies:

~~1. Building higher soundwalls to protect residents from air pollution, noise, and other impacts).~~

~~2. Conduct safety audit and targeted safety improvements.~~

~~A. Ensure community voices are incorporated into decision making about the corridor.~~

~~A. Make the 710 corridor a national and state priority for deploying zero emissions trucks.~~

~~3. Create Zero-Emission (ZE) Zone (encourage all vehicles traveling on the I-710 to be clean vehicles).~~

~~4. Install charging/fueling stations/ZE infrastructure at key locations throughout the corridor.~~

THIRD DRAFT

Gateway Cities COG I-710 Ad Hoc Committee Principles for the I-710 Corridor

Address the past harms created by the I-710 Freeway by improving conditions for those who live in and use the corridor, according to the following principles:

Process

- A. Ensure community voices are incorporated into decision making about the corridor.
- B. Agencies with jurisdiction over different aspects or parts of the corridor – e.g., the I-710 freeway, arterial streets, LA River Channel, and utility corridors – need to collaborate and be accountable.

Air Quality and Health

- C. Improve air quality in communities along the I-710 Corridor.
- D. Reduce vehicle emissions, including from tires and brakes.
- E. Improve the overall health of corridor residents, including mental health.
- F. Make the I-710 corridor a national and state priority for deploying zero-emissions trucks.

Safety

- G. Make the freeway and other roads in the corridor safer for all users, whether they are in vehicles or not.
- H. Increase pedestrian, bicycle, and motor vehicle safety by improving on- and off-ramps.
- I. Work with appropriate agencies to find safe places for people now living along the freeway.

Mobility

- J. Improve mobility by providing more transit and other multimodal travel options, including freight rail, to reduce congestion and bottlenecks.

Community Experience & Aesthetics

- K. No expansion of the freeway and no displacement of homes and businesses.

Commented [NP1]: Items in the comment boxes are points that Committee members have raised, but that have not been resolved in the text of the principles. These may be discussion points for the Committee.

Commented [NP2]: Clarify “accountability”

Commented [NP3]: Reflect true cost of solo driving

Commented [NP4]: Add “disruption”
Avoid absolute statements
Consider interchanges separately
Say “No added lanes”

THIRD DRAFT

- L. Make the corridor more welcoming by engaging artists from the community and by adding native vegetation, which can also trap pollution.
- M. Enhance signage and way finding.
- N. Assist cities in addressing the impact of heavy vehicles on local streets and arterials.
- O. Improve pavement materials and maintenance.
- P. Ensure corridor communities, including smaller communities, receive benefits from moving goods in the corridor, not just impacts.

Economy

- Q. **Ensure corridor residents have access to job opportunities, including jobs that support families and pay living wages and jobs created in the efforts to improve the corridor.**
- R. Improve economic health of the communities in the corridor, including responding to mobility needs and the need for affordable housing.
- S. Ensure sufficient equitable funding is provided to meet community goals in all cities, including smaller cities.
- T. Ensure support for small and local businesses.

Commented [NP5]: Include project labor agreement

To achieve these visionary principles, consider the following projects, programs, or policies:

1. Build higher soundwalls to protect residents from air pollution, noise, and other impacts.
2. Conduct safety audit and targeted safety improvements.
3. Create Zero-Emission (ZE) Zone (encourage all vehicles traveling on the I-710 to be clean vehicles).
4. Install charging/fueling stations/ZE infrastructure at key locations throughout the corridor.

Commented [NP6]: This new section reflects suggested strategies to achieve the principles. To make the principles list more concise, these could be moved to a separate list. These items can also serve as a starting point for the Committee's second and final task, to develop a list of early action projects and programs.

TERCERA VERSIÓN PRELIMINAR

COG Consejo de Gobierno de Gateway Cities
Comité Ad Hoc del para la autopista I-710
Principios para el corredor la autopista 710 y sus alrededores I-710

Abordar los daños creados en el pasado por la autopista I-710 ~~mejorando~~ mejorar las condiciones ~~de quienes para aquellos que~~ viven y utilizan el corredor, de acuerdo con los siguientes principios: ~~Reconocer los daños causados por la autopista 710 en el pasado para mejorar las condiciones de quienes viven a lo largo de la autopista y utilizan la autopista de acuerdo con los siguientes principios:~~

Proceso

- A. ~~A. Mejorar la calidad del aire en las comunidades reduciendo las emisiones de vehículos y construyendo muros acústicos más altos. Asegurar que las voces de la comunidad se incorporen en la toma de decisiones sobre el corredor.~~
- B. ~~B. Reducir los impactos de la salud de residentes del corredor, incluyendo el asma y la salud mental. Las agencias con jurisdicción sobre diferentes aspectos o partes del corredor -por ejemplo, la autopista I-710, las calles arteriales, el Canal del Río de Los Angeles y los corredores de servicios públicos- deben colaborar y rendir cuentas.~~

Calidad del aire y salud

- ~~B.C. C. Hacer que la autopista y otras carreteras del corredor sean más seguras para todos los usuarios, tanto si van en vehículo o no. Mejorar la calidad del aire en las comunidades situadas a lo largo del corredor de la I-710.~~
- ~~C.D. D. Mejorar las rampas de entrada y salida aumentando la seguridad de los vehículos y reduciendo el uso de las personas sin hogar. Reducir las emisiones de los vehículos, ~~incluyendo~~ incluso de neumáticos ~~las de las llantas y los frenos.~~~~
- E. ~~E. Mejorar la salud general de los residentes del corredor, incluida la salud mental.~~
- F. ~~Hacer el corredor más atractivo añadiendo vegetación nativa e instalando arte público. La vegetación también puede atrapar la contaminación.~~

TERCERA VERSIÓN PRELIMINAR

Convertir el corredor de la I-710 en una prioridad nacional y estatal para el despliegue de camiones ~~con~~de cero emisiones.

Seguridad

~~D.G.~~ F. Evitar el desplazamiento de viviendas y negocios. Hacer que la autopista y otras carreteras del corredor sean más seguras para todos los usuarios, ya sea que usen ~~tanto sean un~~ vehículos o no.

~~E.H.~~ G. Evitar la ampliación o los carriles adicionales de la autopista porque esto ocuparía un terreno que podría utilizarse para viviendas, parques o tránsito- transporte público. Aumentar la seguridad de los peatones, las bicicletas y los vehículos de motor mejorando peatonal, ciclista y vehicular al mejorar las rampas de entrada y salida.

I. H. Mejorar la movilidad reduciendo la congestión y los cuellos de botella, y proporcionando más ~~público~~tránsito y otras opciones de viaje. Trabajar con las agencias apropiadas para encontrar lugares seguros para las personas que ahora viven a lo largo de la autopista.

Movilidad

J. -Mejorar la movilidad proporcionando más ~~opciones de transporte~~ tránsito y otras opciones de viaje multimodal, incluyendo el ferrocarril de carga, para reducir la congestión y ~~tráfico~~.

Experiencia comunitaria y estética

~~K.~~ -Que no se amplíe la autopista y no se desplacen las viviendas y los negocios.

L. -Hacer la autopista y sus alrededores ~~que el corredor sea~~ más atractivo involucrando con la colaboración de ~~a los~~ artistas de la comunidad y ~~añadiendo~~ vegetación autóctona plantas natales de California, que también ~~pueda~~ ayudar a captar ~~atrapar~~ la contaminación.

M. ~~Mejorar la cartelería y la orientación~~ los carteles de señales y dirección.

TERCERA VERSIÓN PRELIMINAR

- ~~F.N. I. Garantizar que los residentes del corredor tengan acceso a oportunidades de trabajo, incluyendo trabajos que apoyen a las familias y paguen salarios dignos y trabajos relacionados con mejorar el corredor. Ayudar a las ciudades a abordar el impacto de los vehículos pesados en las calles locales y las arterias.~~
- ~~G.O. J. Garantizar que las comunidades del corredor reciban los beneficios de la circulación de mercancías en el corredor, y no sólo los impactos. Mejorar los materiales del pavimento y su mantenimiento.~~
- ~~P. K. Considerar la salud económica de las comunidades del corredor, incluyendo los impactos del tiempo perdido en viajes ineficientes y la necesidad de viviendas asequibles. Garantizar que las comunidades del corredora lo largo de la autopista, incluidas las más pequeñas, reciban los beneficios de la por el circulación movimiento de mercancías en el corredor, y no sólo se vean afectadas por los impactos.~~

Economía

- ~~Q. L. Garantizar Asegurar que los residentes del a lo largo de la autopista corredor tengan acceso a las oportunidades de empleo, incluidos incluyendo los puestos empleos de trabajo que apoyan a las familias y pagan salarios dignos y los puestos de trabajo creados con el objetivo de mejorar la autopista y sus alrededores en los esfuerzos para mejorar el corredor.~~
- ~~R. Los organismos con jurisdicción sobre diferentes aspectos o partes del corredor deben colaborar y ser responsables. Mejorar la salud económica de las comunidades a lo largo de la autopista del corredor, incluyendo, la respuesta respondiendo a las necesidades de movilidad y la necesidad de viviendas asequibles.~~
- ~~H.S. M. Considerar cómo se financian los esfuerzos de mejora del corredor y asegurar que se proporcionan fondos suficientes para cumplir los objetivos de la comunidad. Garantizar una financiación equitativa suficiente para alcanzar los objetivos de la comunidad en todas las ciudades, incluidas las más pequeñas.~~
- ~~T. N. Garantizar que las voces de la comunidad sean escuchadas en la toma de decisiones sobre el corredor. Garantizar el apoyo a las empresas pequeñas y locales.~~

TERCERA VERSIÓN PRELIMINAR

Para lograr estos principios visionarios, hay que considerar los siguientes proyectos, programas o políticas:

1. ~~O. Hacer del corredor 710 una prioridad nacional y estatal para el despliegue de camiones de cero emisiones.~~ Construir muros de sonido más altos para proteger a los residentes de la contaminación del aire atmosférica, el ruido y otros impactos.
2. ~~Llevar a cabo~~ Realizar una auditorías de seguridad y auditorias específicas mejoras de seguridad específicas.
3. Crear una zona de cero emisiones (ZE) (~~fomentar~~ promoviendo que todos los vehículos que ~~circulen~~ viajen a través de ~~por~~ la autopista I-710 sean vehículos limpios).
4. Instalar estaciones de carga ~~de~~ combustible e ~~infraestructura~~ de cero emisiones ZE en ~~lugares~~ puntos clave a lo largo de la autopista ~~del~~ corredor.

TERCERA VERSIÓN PRELIMINAR

Consejo de Gobierno de Gateway Cities Comité Ad Hoc para la autopista 710 Principios para la autopista 710 y sus alrededores

Abordar los daños creados en el pasado por la autopista I-710 al mejorar las condiciones para aquellos que viven y utilizan el corredor, de acuerdo con los siguientes principios:

Proceso

- A. Asegurar que las voces de la comunidad se incorporen en la toma de decisiones sobre el corredor.
- B. Las agencias con jurisdicción sobre diferentes aspectos o partes del corredor -por ejemplo, la autopista I-710, las calles arteriales, el Canal del Río Los Ángeles y los corredores de servicios públicos- deben colaborar y rendir cuentas.

Commented [NL1]: Los puntos en las cajas de comentarios son puntos suscitados por los miembros del Comité pero que no se han resuelto en el texto de los principios. Estos pueden ser puntos de discusión para el Comité.

Calidad del aire y salud

- C. Mejorar la calidad del aire en las comunidades situadas a lo largo del corredor de la I-710.
- D. Reducir las emisiones de los vehículos, incluso de neumáticos y frenos.
- E. Mejorar la salud general de los residentes del corredor, incluida la salud mental.
- F. Convertir el corredor de la I-710 en una prioridad nacional y estatal para el despliegue de camiones de cero emisiones.

Commented [NL2]: Clarificar "rendición de cuentas"

Seguridad

- G. Hacer que la autopista y otras carreteras del corredor sean más seguras para todos los usuarios, ya sea que usen un vehículo o no.
- H. Aumentar la seguridad peatonal, ciclista y vehicular al mejorar las rampas de entrada y salida.
- I. Trabajar con las agencias apropiadas para encontrar lugares seguros para las personas que ahora viven a lo largo de la autopista.

TERCERA VERSIÓN PRELIMINAR

Movilidad

- J. Mejorar la movilidad proporcionando más opciones de transporte y otras opciones de viaje multimodal, incluyendo el ferrocarril de carga, para reducir la congestión y tráfico.

Commented [NL3]: Reflejar el verdadero costo de conducir solo

Experiencia comunitaria y estética

- K. Que no se amplíe la autopista y no se desplacen las viviendas y los negocios.
- L. Hacer la autopista y sus alrededores más atractivo con la colaboración de artistas de la comunidad y añadiendo plantas nativas de California, que también puedan ayudar a captar la contaminación.
- M. Mejorar los carteles de señales y dirección.
- N. Ayudar a las ciudades a abordar el impacto de los vehículos pesados en las calles locales y las arterias.
- O. Mejorar los materiales del pavimento y su mantenimiento.
- P. Garantizar que las comunidades a lo largo de la autopista, incluidas las más pequeñas, reciban los beneficios por el movimiento de mercancías en el corredor, y no sólo se vean afectadas por los impactos.

Commented [NL4]: Añadir "interrupción"
Evitar las declaraciones absolutas
Considere los intercambios por separado
Decir "No hay carriles añadidos"

Economía

- Q. Asegurar que los residentes a lo largo de la autopista tengan acceso a las oportunidades de empleo, incluyendo empleos que apoyan a las familias y pagan salarios dignos y los puestos de trabajo creados con el objetivo de mejorar la autopista y sus alrededores.
- R. Mejorar la salud económica de las comunidades a lo largo de la autopista, incluyendo, respondiendo a las necesidades de movilidad y la necesidad de viviendas asequibles.
- S. Garantizar una financiación equitativa suficiente para alcanzar los objetivos de la comunidad en todas las ciudades, incluidas las más pequeñas.
- T. Garantizar el apoyo a las empresas pequeñas y locales.

Commented [NL5]: Incluir el contrato laboral del proyecto

TERCERA VERSIÓN PRELIMINAR

Para lograr estos principios visionarios, hay que considerar los siguientes proyectos, programas o políticas:

1. Construir muros de sonido más altos para proteger a los residentes de la contaminación del aire, el ruido y otros impactos.
2. Realizar auditorías de seguridad y auditorías específicas de seguridad.
3. Crear una zona de cero emisiones (ZE) (promoviendo que todos los vehículos que viajen a través de la autopista I-710 sean vehículos limpios).
4. Instalar estaciones de carga o de combustible e infraestructura de cero emisiones en puntos clave a lo largo de la autopista.

Commented [NL6]: Esta nueva sección refleja las estrategias sugeridas para lograr los principios. Para que la lista de principios sea más concisa, estos podrían trasladarse a una lista separada. Estos puntos también pueden servir como punto inicial para la segunda y última tarea del Comité, para desarrollar una lista de proyectos y programas de acción temprana.

TERCERA VERSIÓN PRELIMINAR

ITEM 7

Recommendation to Support Selection of I-710 as Priority Corridor Under SB 671



SB 671 (Gonzalez) Clean Freight Corridor Assessment

SUMMARY

Senate Bill 671 requires the California Transportation Commission (CTC) to collaborate with relevant state agencies to develop a Clean Freight Corridor Assessment. The assessment will develop clean freight guidelines, considering alternative fueling infrastructure, road safety and congestion for onboarding cleaner emission freight vehicles for the five most polluting freight corridors in California. The criteria developed through the Clean Freight Assessment will also be folded into the guidelines and funding programs of the contributing state agencies to make a systemic shift towards sustainability in California's freight planning.

EXISTING LAW

Current law recognizes the need for long-term planning of freight systems. In 2014, AB 14 (Lowenthal 2013 Chapter 223, Statutes of 2013) required the Transportation Agency to establish a Freight Advisory Panel, and directed it to create a Freight Mobility Plan which is updated every five years. This Freight Mobility Plan summarizes the ongoing state of freight in CA, and makes recommendations on further investments in freight mobility.

In addition to the Freight Mobility Plan, legislation has explicitly considered the need to incorporate expertise on vehicle emissions when planning transportation projects. AB 179 (Cervantes, Chapter 737, 2017) explicitly requires the CTC, which allocates funds to different transportation projects, to meet at least twice per year with ARB to coordinate the implementation of transportation programs and policies with an eye to the emissions that those products produce.

California's trajectory towards cleaner freight through alternative fueled trucks is clear. In 2020, ARB announced their Advanced Clean Truck Rule, which requires manufacturers to increase their zero-emission truck sales up to 30-50% by 2030 and 40-75% by

2035¹. Further, in September of 2020, Governor Newsom signed Executive Order No. 79-20, which set a goal to have all Zero-emission heavy and medium-duty

trucks by 2045, and all Zero-emission drayage trucks, which are used in short-haul goods movement, by 2035.

BACKGROUND/PROBLEM

Freight is the backbone of California's economy. In 2015, 911 million tons of freight, valued at \$1.2 trillion, moved along California's highways by truck.² However, while freight is critical to California's economy, it is also a major driver of greenhouse gas (GHG) emissions and air pollution. In California, the transportation sector is the largest contributor of GHG emissions, making up over 40% of the state's total in 2006. About 22% of those GHGs come from Heavy and medium duty trucks that are critical to goods movement.³ In addition to GHGs, freight corridors are also major sources of pollutants that cause respiratory illnesses. The impacts of this pollution on human health is highly inequitable: a study from the Union of Concerned Scientists has found that, on average, African American, Latino, and Asian Californians are exposed to dangerous particulate matter exhaust from cars and trucks at levels of 43-21% higher than white Californians⁴.

SOLUTION

California freight needs to take swift action to reduce inequitable pollution from freight corridors, and calls to adopt Zero Emission and Alternative-Fueled Vehicles are moving the State in the right direction. For these steps to be effective, it is critical to develop strategic, holistic infrastructure planning to support these advancements in alternative and zero-emission technology. SB 671 will address this need and lead to the development of cleaner, better freight across the State.

SUPPORT

Elders Climate Action's Chapters of NorCal and SoCal
LA Metro
Southern California Edison
Union of Concerned Scientists

CONTACT

Brynn Cook (916) 651-4033 | brynn.cook@sen.ca.gov

¹ <https://ww2.arb.ca.gov/resources/fact-sheets/advanced-clean-trucks-fact-sheet>

² <https://business.ca.gov/advantages/logistics-and-infrastructure/>

³ https://lao.ca.gov/Publications/Report/3912#Heavy.2011Duty_Vehicles

⁴

<https://www.ucsusa.org/sites/default/files/attach/2019/02/cv-air-pollution-CA- web.pdf>