



I-710 Ad Hoc Committee

GATEWAY CITIES COUNCIL OF GOVERNMENTS

December 6, 2021 from 5:00pm – 7:00 pm

Zoom Conference Info

https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_fuo7OCHZQ_WgBsfrXKPtAA

or Call: 669.900.6833 Meeting ID: 882 4983 7933

ACTION ITEMS

- | | |
|---|--|
| 1. Call to Order | Elizabeth Alcantar, Chair |
| 2. COG ED Staff Update | Nancy Pfeffer, GCCOG |
| 3. Principles Discussion: Presentation by staff <ul style="list-style-type: none">• Attachments: Second Draft Principles<ul style="list-style-type: none">a. Markup (English)b. Clean (English)c. Markup (Spanish)d. Clean (Spanish) | Nancy Pfeffer, GCCOG |
| 4. Principles Discussion: Public Comment | Elizabeth Alcantar, Chair |
| 5. Principles Discussion: Committee | Elizabeth Alcantar, Chair
Marisela Santana, Vice Chair
All |
| 6. Metro I-710 Task Force Community Engagement | Michael Cano, Metro
KeAndra Cylear-Dodds, Metro |
| 7. Recap & Discussion of Next Meeting | Elizabeth Alcantar, Chair |

ITEM 3

Principles Discussion:

Presentation by staff

Attachment: Second Draft Principles

- a. Markup (English)
- b. Clean (English)
- c. Markup (Spanish)
- d. Clean (Spanish)

SECOND DRAFT

Gateway Cities COG I-710 Ad Hoc Committee Principles for the I-710 Corridor

Address the past harms created by the I-710 Freeway by improving conditions for those who live in and use the corridor, according to the following principles:

- A. Improve air quality in communities by reducing vehicle emissions, including from tires and brakes, and by other means (such as building higher soundwalls).
- B. ~~Reduce impacts to the~~improve the overall health of corridor residents, including ~~asthma and~~ mental health.
- C. Make the freeway and other roads in the corridor safer for all users, whether they are in vehicles or not.
- D. Improve on- and off-ramps by increasing pedestrian, bicycle, and motor vehicle safety ~~and reducing use by unhoused people~~.
- E. Work with appropriate agencies to find safe places for people now living along the freeway.
- ~~E.F.~~ Make the corridor more attractive by adding native vegetation and installing engaging public artists from the community and by adding native vegetation, which-
~~Vegetation~~ can also trap pollution.
- ~~F.G.~~ Avoid displacing homes and businesses.
- ~~G.H.~~ Avoid expansion or extra freeway lanes because this would take up land that could be used for housing, parks, or transit can have a variety of unintended consequences.
- ~~H.I.~~ Improve mobility by reducing congestion and bottlenecks, and by providing more transit and other travel options.
- J. Promote multimodal options for moving people and goods, including freight rail.
- K. Improve pavement materials and maintenance.
- L. Enhance signage and way finding.
- M. Conduct safety audit and targeted safety improvements.
- ~~I.N.~~ Ensure corridor residents have access to job opportunities, including jobs that support families and pay living wages and jobs related to created in the efforts to improve ing the corridor.

SECOND DRAFT

- J.O. Ensure corridor communities, including smaller communities, receive benefits from moving goods in the corridor, not just impacts. Assist cities in addressing the impact of heavy vehicles on local streets and arterials.
- K.P. Consider economic health of the communities in the corridor, including the impacts of time wasted in inefficient travel responding to mobility needs and the need for affordable housing.
- Q. Evaluate and improve land use/jobs/transportation connections.
- L.R. Agencies with jurisdiction over different aspects or parts of the corridor – e.g., the I-710 freeway, arterial streets, LA River Channel, and utility corridors – need to collaborate and be accountable.
- M.S. Consider how corridor improvement efforts are funded, and Ensure sufficient equitable funding is provided to meet community goals in all cities, including smaller cities.
- N.T. Ensure community voices are heard incorporated into decision making about the corridor.
- U. Make the 710 corridor a national and state priority for deploying zero-emissions trucks.
- V. Create Zero-Emission (ZE) Zone (encourage all vehicles traveling on the I-710 to be clean vehicles).
- O.W. Install charging/fueling stations/ZE infrastructure at key locations throughout the corridor.

SECOND DRAFT

Gateway Cities COG I-710 Ad Hoc Committee Principles for the I-710 Corridor

Address the past harms created by the I-710 Freeway by improving conditions for those who live in and use the corridor, according to the following principles:

- A. Improve air quality in communities by reducing vehicle emissions, including from tires and brakes, and by other means (such as building higher soundwalls).
- B. Improve the overall health of corridor residents, including mental health.
- C. Make the freeway and other roads in the corridor safer for all users, whether they are in vehicles or not.
- D. Improve on- and off-ramps by increasing pedestrian, bicycle, and motor vehicle safety.
- E. Work with appropriate agencies to find safe places for people now living along the freeway.
- F. Make the corridor more attractive by engaging artists from the community and by adding native vegetation, which can also trap pollution.
- G. Avoid displacing homes and businesses.
- H. Avoid expansion or extra freeway lanes because this can have a variety of unintended consequences.
- I. Improve mobility by reducing congestion and bottlenecks, and by providing more transit and other travel options.
- J. Promote multimodal options for moving people and goods, including freight rail.
- K. Improve pavement materials and maintenance.
- L. Enhance signage and way finding.
- M. Conduct safety audit and targeted safety improvements.
- N. Ensure corridor residents have access to job opportunities, including jobs that support families and pay living wages and jobs created in the efforts to improve the corridor.

SECOND DRAFT

- O. Ensure corridor communities, including smaller communities, receive benefits from moving goods in the corridor, not just impacts. Assist cities in addressing the impact of heavy vehicles on local streets and arterials.
- P. Consider economic health of the communities in the corridor, including responding to mobility needs and the need for affordable housing.
- Q. Evaluate and improve land use/jobs/transportation connections.
- R. Agencies with jurisdiction over different aspects or parts of the corridor – e.g., the I-710 freeway, arterial streets, LA River Channel, and utility corridors – need to collaborate and be accountable.
- S. Consider how corridor improvement efforts are funded. Ensure sufficient equitable funding is provided to meet community goals in all cities, including smaller cities.
- T. Ensure community voices are incorporated into decision making about the corridor.
- U. Make the 710 corridor a national and state priority for deploying zero-emissions trucks.
- V. Create Zero-Emission (ZE) Zone (encourage all vehicles traveling on the I-710 to be clean vehicles).
- W. Install charging/fueling stations/ZE infrastructure at key locations throughout the corridor.

SEGUNDA VERSIÓN PRELIMINAR

COG Consejo de Gobierno de Gateway Cities
Comité Ad Hoc ~~del~~ para la autopista I-710

Principios para ~~el corredor~~ la autopista 710 y sus alrededores I-710

Reconocer los daños causados por la autopista 710 en el pasado para mejorar las condiciones de quienes viven a lo largo de la autopista y utilizan la autopista de acuerdo con los siguientes principios:

- A. ~~A.~~ Mejorar la calidad del aire en las comunidades reduciendo las emisiones de los vehículos, incluyendo las emisiones generadas por los neumáticos y frenos, además de otros medios (como la construcción de barreras ~~y construyendo~~ muros acústicos acústicas más ~~altos~~ elevadas).
- B. ~~B.~~ Mejorar ~~Reducir los impactos de~~ la salud general de los residentes que viven a lo largo de la autopista del corredor, ~~incluyendo el asma y la~~ incluyendo su salud mental.
- C. ~~C.~~ Mejorar la seguridad ~~Hacer que de~~ la autopista y otras carreteras conectadas a la autopista del corredor para sean más seguras para todos los usuarios, ya sea que usen un tanto si van en vehículo o no.
- D. ~~D.~~ Mejorar las rampas de entrada y salida aumentando la seguridad de los peatones, ciclistas y conductores vehículos y reduciendo el uso de las personas sin hogar.
- E. ~~E.~~ Trabajar con las agencias pertinentes a fin de encontrar lugares seguros para las personas que actualmente viven a lo largo de la autopista.
- E.F. Hacer el corredor la autopista y sus alrededores más atractivos con la colaboración de artistas de la comunidad y añadiendo ~~vegetación nativa e~~ instalando arte público. La vegetación también puede atrapar plantas natales de California, que también puedan ayudar a captar la contaminación.
- F.G. F. Evitar ~~el desplazamiento de viviendas y negocios~~ desplazar hogares y negocios a lo largo de la autopista.
- G.H. G. Evitar la ~~ampliación expansión o los de nuevos~~ carriles adicionales de en la autopista, dadas las distintas consecuencias no deseadas que esto pudiera tener. porque esto ocuparía un terreno que podría utilizarse para viviendas, parques o tránsito. transporte público.

SEGUNDA VERSIÓN PRELIMINAR

- ~~H.I.~~ H. Mejorar la movilidad reduciendo la congestión y tráfico ~~los cuellos de botella,~~ al igual que ~~y~~ proporcionando más alternativas de transporte público tránsito y otras opciones de viaje.
- J. Promover opciones multimodales para las personas que usan la autopista y para mover mercancías, incluyendo el transporte de carga por ferrocarril.
- K. Mejorar los materiales y mantenimiento del pavimento.
- L. Mejorar los carteles de señales y dirección.
- M. Realizar auditorías de seguridad, incluyendo auditorías específicas de seguridad
- ~~H.N.I.~~ N.I. ~~Garantizar~~ Asegurar que los residentes del corredor a lo largo de la autopista tengan acceso a oportunidades de trabajo empleo, incluyendo trabajos empleos que apoyen ayuden a las familias y paguen salarios dignos, además de otros y trabajos empleos creados con el objetivo de relacionados con mejorar la autopista y sus alrededores ~~el corredor.~~
- ~~J.O.~~ J. ~~Garantizar~~ Asegurar que las comunidades del corredor a lo largo de la autopista, incluidas aquellas más pequeñas, no solo se vean afectadas por su impacto, sino que reciban ~~los~~ beneficios por el movimiento de la circulación de mercancías en el corredor. Asistir a las ciudades a reconocer el impacto provocado por los vehículos pesados en las calles y arterias locales, y no sólo los impactos.
- ~~K.P.~~ K. Considerar la salud económica de las comunidades a lo largo de la autopista del corredor, incluyendo incluyendo, respondiendo a las necesidades de movilidad y los impactos del tiempo perdido en viajes ineficientes y la necesidad de viviendas asequibles.
- Q. L. Evaluar y mejorar el uso de terrenos, el empleo y las conexiones del sistema de transporte.
- R. ~~Los organismos~~ Las agencias con jurisdicción sobre los distintos diferentes aspectos o áreas de la autopista, por ejemplo, la autopista 710, las calles arteriales, el canal del río Los Ángeles y las áreas de servicios públicos, o partes del corredor deben colaborar más consistentey ser responsables.
- ~~L.S.~~ M. ~~Considerar~~ Analizar cómo se financian los esfuerzos de mejorar del la autopista y sus alrededores ~~corredor.~~ y a Asegurar que exista se proporcionan fondos suficientes financiamiento y que se distribuya de manera equitativa ~~para~~

SEGUNDA VERSIÓN PRELIMINAR

cumplir ~~con los objetivos las metas~~ de la comunidad ~~de todas las ciudades,~~
~~incluyendo las más pequeñas.~~

~~M.T. N. Garantizar Asegurar~~ que ~~la toma de decisiones sobre la autopista~~
~~tenga en cuenta la opinión las voces~~ de la comunidad ~~sean escuchadas en la~~
~~toma de decisiones sobre el corredor.~~

~~U. O. Convertir Hacer del la autopista corredor 710 en~~ una prioridad nacional y ~~del~~
~~estatal estado~~ para ~~la el despliegue implementación~~ de camiones de cero
emisiones.

~~V. Crear una zona de cero emisiones, promoviendo que todos los vehículos que~~
~~viajen a través de la autopista 710 sean vehículos limpios.~~

~~N.W. Instalar estaciones de recarga o de combustible e infraestructura de cero~~
~~emisiones en puntos clave a lo largo de la autopista.~~

SEGUNDA VERSIÓN PRELIMINAR

SEGUNDA VERSIÓN PRELIMINAR

Consejo de Gobierno de Gateway Cities Comité Ad Hoc para la autopista 710 Principios para la autopista 710 y sus alrededores

Reconocer los daños causados por la autopista 710 en el pasado para mejorar las condiciones de quienes viven a lo largo de la autopista y utilizan la autopista de acuerdo con los siguientes principios:

- A. Mejorar la calidad del aire en las comunidades reduciendo las emisiones de los vehículos, incluyendo las emisiones generadas por los neumáticos y frenos, además de otros medios (como la construcción de barreras acústicas más elevadas).
- B. Mejorar la salud general de los residentes que viven a lo largo de la autopista, incluyendo su salud mental.
- C. Mejorar la seguridad de la autopista y otras carreteras conectadas a la autopista para todos los usuarios, ya sea que usen un vehículo o no.
- D. Mejorar las rampas de entrada y salida aumentando la seguridad de los peatones, ciclistas y conductores.
- E. Trabajar con las agencias pertinentes a fin de encontrar lugares seguros para las personas que actualmente viven a lo largo de la autopista.
- F. Hacer la autopista y sus alrededores más atractiva con la colaboración de artistas de la comunidad y añadiendo plantas nativas de California, que también puedan ayudar a captar la contaminación.
- G. Evitar desplazar hogares y negocios a lo largo de la autopista.
- H. Evitar la expansión de nuevos carriles en la autopista, dadas las distintas consecuencias no deseadas que esto pudiera tener.
- I. Mejorar la movilidad reduciendo la congestión y tráfico al igual que proporcionando más alternativas de transporte público y otras opciones de viaje.
- J. Promover opciones multimodales para las personas que usan la autopista y para mover mercancías, incluyendo el transporte de carga por ferrocarril.
- K. Mejorar los materiales y mantenimiento del pavimento.
- L. Mejorar los carteles de señales y dirección.

SEGUNDA VERSIÓN PRELIMINAR

- M. Realizar auditorías de seguridad, incluyendo auditorías específicas de seguridad
- N. Asegurar que los residentes a lo largo de la autopista tengan acceso a oportunidades de empleo, incluyendo empleos que ayuden a las familias y paguen salarios dignos, además de otros empleos creados con el objetivo de mejorar la autopista y sus alrededores.
- O. Asegurar que las comunidades a lo largo de la autopista, incluidas aquellas más pequeñas, no solo se vean afectadas por su impacto, sino que reciban beneficios por el movimiento de mercancías. Asistir a las ciudades a reconocer el impacto provocado por los vehículos pesados en las calles y arterias locales.
- P. Considerar la salud económica de las comunidades a lo largo de la autopista, incluyendo, respondiendo a las necesidades de movilidad y de vivienda asequible.
- Q. Evaluar y mejorar el uso de terrenos, el empleo y las conexiones del sistema de transporte.
- R. Las agencias con jurisdicción sobre los distintos aspectos o áreas de la autopista, por ejemplo, la autopista 710, las calles arteriales, el canal del río Los Ángeles y las áreas de servicios públicos, deben colaborar más consistente.
- S. Analizar cómo se financian los esfuerzos de mejorar la autopista y sus alrededores. Asegurar que exista suficiente financiamiento y que se distribuya de manera equitativa para cumplir con las metas de la comunidad de todas las ciudades, incluyendo las más pequeñas.
- T. Asegurar que la toma de decisiones sobre la autopista tenga en cuenta la opinión de la comunidad.
- U. Convertir la autopista 710 en una prioridad nacional y del estado para la implementación de camiones de cero emisiones.
- V. Crear una zona de cero emisiones, promoviendo que todos los vehículos que viajen a través de la autopista 710 sean vehículos limpios.
- W. Instalar estaciones de recarga o de combustible e infraestructura de cero emisiones en puntos clave a lo largo de la autopista.