

I-710

BOLETIN PARA EL VERANO DE 2007

CORREDOR

EN ESTA EDICION:

- Estado de los contratos para el EIR/EIS del I-710
- Plan de Acción para la Calidad del Aire, GCCOG
- Proyectos de Acción Previos al 710
- Programa de Inspecciones a Camiones
- Actualización de Tecnologías Alternativas
- Proyectos Actuales de Caltrans

Estado de los contratos para el EIR/EIS del I-710

El 20 de Junio del 2007, el Comité de Programación y Planeación de la Junta Directiva de Metro, recomendó la aprobación del contrato con URS Corporation para preparar el EIR/EIS del I-710 y el Reporte para el Proyecto de Ingeniería, así como un contrato con Moore Iacafano Goltsman (MIG) para la Facilitar la Participación de la Comunidad en el I-710 EIR/EIS. El Comité ha enviado sus recomendación a toda la Junta Directiva de Metro, que podría actuar respecto a la recomendación en su reunión del 26 de Julio. Este trabajo será financiado de manera conjunta entre Metro, Gateway Cities COG, Caltrans, SCAG, Puerto de Long Beach, Puerto de Los Angeles, y el JPA del I-5. Si es aprobado, el equipo consultor comenzará su trabajo preparándose para las reuniones públicas ambientales y asistiendo a Gateway Cities COG y al Comité para el Proyecto I-710 con la fomación de comités, según el Plan de Trabajo para la Participación Comunitaria aprobado.

Plan de Acción para la Calidad del Aire para el Corredor I-710

El reporte del Tier 2 incluido en el Estudio para el Corredor Mayo I-710 tuvo como uno de sus principios básicos, “Salud es la principal consideración” y la salud significa mejorar la calidad del aire. En sus recomendaciones más detalladas, el Consejo Consultivo Comunitario del Tier 2, apoyado por el Comité de Vigilancia y la Junta Directiva de Directivos de Metro, hicieron un llamado para elaborar un Plan de Acción para la Calidad del Aire (AQAP, por sus siglas en inglés). Este esfuerzo no suplirá el EIR/EIS del I-710.

En Junio de 2007, el Concejo de Gobiernos dio “un enganche” para el Plan completando y entregando el Reporte Preliminar sobre el Desarrollo del Plan de Acción para la Calidad del Aire en el Corredor I-710. El reporte preliminar resume la historia de los esfuerzos de mejora y planeación para el I-710, la actividad para mejorar la calidad del aire que se ha desarrollado desde que concluyó el estudio del Corredor Mayor, retroalimentación de los participantes y los pasos a seguir recomendados.

I-710

BOLETIN PARA EL VERANO DE 2007

CORREDOR

El reporte de la Versión Preliminar fue preparado durante un periodo de seis meses por la firma de consultoría ambiental Gladstein, Neandross and Associates con un subsidio de \$75 mil dólares provenientes de Metro. La Junta Directiva de COG escuchó una presentación del Reporte a cargo del Señor Cliff Gladstein y considerará su contenido y los siguientes pasos en los próximos meses. El reporte también será presentado al nuevo Comité del Proyecto EIR/EIS del I-710 y a los Comités Ejecutivos del EIR/EIS del I-710 próximamente este verano.

En consideración a las futuras acciones, el Reporte Preliminar destaca el contenido recomendado del actual AQAP, sugiere medidas para lanzar el esfuerzo, y ofrece costos estimados para completar el plan. Incluido en el reporte preliminar está una lista de recomendaciones de los participantes ambientalistas como acciones previas que las comunidades del corredor I-710 podrían seguir para mejorar la calidad del aire mientras el AQAP es desarrollado en su totalidad.

El Preliminary Report Draft fuera preparado durante un periodo de los últimos seis meses por la firma de consultación medioambiental Gladstein, Neandross y Asociados con una beca de Metro con el valor de \$75,000 dólares. La Junta Directiva del COG escuchó una presentación sobre el Reporte por el Señor Cliff Gladstein y considera sus contenidos y “next steps” durante los meses que vienen. El Reporte también será presentado al Comité nuevo del Proyecto I-710 EIR/EIS y a los Comités Ejecutivos del I-710 más tarde en este verano.

Esperando las “next steps”, el Preliminary Report perfila el contenido recomendado del AQAP, sugiere las etapas para lanzar el esfuerzo, y estimará los costos para cumplir el plan. Incluido en el Preliminary Report están las recomendaciones de los “stakeholders” medioambientales en referencia a las acciones en que las comunidades del I-710 podrían perseguir para mejorar su calidad de aire, mientras que el AQAP está desarrollándose.

[Proyectos de Acción Previos al I-710](#)

Los estudios ambientalistas para las mejoras del Corredor I-710 serán iniciados este verano. Mientras tanto, hay tres locaciones que necesitan implementación previa para atender los actuales problemas de congestionamientos y seguridad asociados con altos volúmenes de camiones de carga.

- 1.- Puente Shoemaker e Intercambios en PCH y Calle Anaheim
- 2.- Intercambio en Firestone Blvd.
- 3.- Intercambio en Atlantic Blvd./Bandini Blvd.

Financiamiento está siendo solicitado y asegurado para evaluar los requerimientos para aligerar los congestionamientos en estas locaciones en una forma que pueda ser compatible con las potenciales mejoras en el futuro. Estas evaluaciones calcularían las mejoras a corto plazo para reducir los congestionamientos en el interurbano de la autopista y en las rampas de intercambio, reducir accidentes, mejorar la seguridad, mejorar la calidad del aire, corregir las deficiencias actuales de diseño en la autopista en estas locaciones, y reemplazar los puentes viejos con puentes modernos que cumplan los actuales estándares para sismos y permita el aumento de espacios abiertos.

Programa de Inspecciones a Camiones

Estudio de Reforzamiento e Inspección de Camiones Con financiamiento otorgado por Metro, el Concejo de Gobierno de Gateway Cities está avanzando respecto a la meta compartida de mantener el movimiento de mercancías limpio, y seguro en el Corredor I-710. Con el nuevo financiamiento, un estudio está realizándose para determinar que instalaciones vanguardistas para inspección y reforzamiento de camiones pueden ser ubicadas dentro del Corredor. Trabajando con las ciudades locales, este estudio deberá estar concluido próximamente este año.

Funcionarios del Concejo de Gobiernos de Gateway Cities han estudiado los avances hechos por el Estado de Florida en alta tecnología para inspección de camiones y creen que esta tecnología podría tener un gran beneficio para las comunidades y viajeros del I-710. Varios sitios serán examinados para determinar la viabilidad del acceso con el reforzamiento e inspecciones que incluirían inspecciones de seguridad, peso y contaminación del aire.

Actualización de Tecnologías Alternativas

Tecnologías Alternas para el Movimiento de Mercancías Conforme la demanda de movimiento de mercancías más limpio ha crecido en los últimos años, un número de compañías trabajan para desarrollar y adoptar nuevas tecnologías (ver el Boletín Informativo de Invierno 2006) que podrían incluso mover también contenedores cargo. Aunque no están en operación comercial, estas tecnologías buscan mejorar la calidad del aire moviendo contenedores de carga con cero emisiones localmente y removiendo volúmenes de camiones significativos de las autopistas locales. El EIR/EIS del I-710 evaluará la viabilidad de incluir este tipo de tecnología dentro del corredor en la autopista.

Desde que lo reportamos, los Puertos de Long Beach y Los Angeles han comprometido a la firma de Cambridge Systematics y se han embarcado en un estudio de Evaluación de Sistema de Movimiento de Contenedores Cero-Emissiones (Ecológico). El estudio de un año evaluará diez tecnologías alternas para mover contenedores desde los puertos de la Bahía de San Pedro hasta las Instalaciones para Transferir Contenedores, Intermodal (ICTF, por sus siglas en inglés) y potencialmente hasta la propuesto Entrada Internacional en el Sur de California (SCIG, por sus siglas en inglés).

Estos son lo que son conocidos como instalaciones para trenes “muelles cercanos” y representan un viaje incluso más corto que las 18 millas de la I-710 a los patios de trenes

en Comerse y Vernon. Estos tienen un excelente potencial como una arena previa para probar nuevas tecnologías. El estudio comparará y contrastará las tecnologías alternas con camiones convencionales, camiones más limpios, camiones eléctricos y camiones de gas natural líquido (LNG). Los resultados del estudio serán de gran interés para las comunidades del corredor I-710 en tanto el trabajo del EIR/EIS del I-710 avanza.

Proyectos Actuales de Caltrans

Mientras avanza el proyecto de largo plazo EIR/EIS del I-710, es importante destacar que Caltrans desarrolla once proyectos Ruta 710 muy significativos en “tiempo real”, la mayoría de los cuales han ya iniciado la fase de construcción o están programados para iniciar más tarde este año. Un mapa y descripción del proyecto de cada uno de estos proyectos está anexado, así como un mapa de los Proyectos de Pavimento Duradero en la Ruta 710.

Route 710 Long Life Pavement Projects



1. LA 710 Long Life Pavement from Pacific Coast Highway to Route 405
 Status: Completed in November 2004

2. I-710 Long Life Pavement from I-405 to Firestone Blvd PM 9.4 to 18.4. (Southgate, Lynwood, Paramount, Compton, Carson and Long Beach) Project will place long life pavement on freeway mainline from I-405 to Firestone Blvd. and widen structures from I-405 to Atlantic Ave.
 Status: Construction to begin in Summer 2007.
 Capital Cost: \$ 159.6 million
 Engineering Support Cost: \$ 6.5 million
 Programmed Amount: \$ 166.1 million

3. I-710 Long Life Pavement Rehabilitation from Imperial Hwy. to Firestone Blvd. PM 16.1 to 18.4. (Lynwood, South Gate) Project will place long life pavement on freeway mainline from Imperial Hwy. to Firestone Blvd.
 Status: Construction to begin Oct 08
 Capital Cost: \$ 39 million
 Engineering Support Cost: \$ 12 million
 Programmed Amount: \$ 51 million

4. I-710 Long Life Pavement from Firestone Blvd. to Slauson Ave. PM 18.1 to 20.8 (South Gate, Bell Gardens, Bell and City of Commerce) Project will place long life pavement on freeway mainline from Firestone Blvd. to Slauson Ave.
 Status: In Planning
 Capital Cost: \$ 65.85 million
 Engineering Support Cost: \$ 18 million
 Programmed Amount: \$ 83.85 million
 through SHOPP Augmentation
 Construction to begin Oct. 09

5. I-710 Long Life Pavement from Slauson Ave. to I-10. (South Gate, Bell Gardens, Bell, Vernon, East Los Angeles and Monterey Park) Project will replace long life pavement on freeway mainline from Slauson Ave. to I-10 and widen structures from Los Angeles River Bridge to I-10.
 Status: In Planning
 Capital Cost: \$ 320 million
 Engineering Support Cost: \$ 24.8 million
 Programmed Amount: Not Programmed