



**Estudio sobre  
Gran Corredor  
I-710**

## **Declaración de Intención y Necesidad**

**[RESEÑA]**

Preparada por:

**CONDADO DE LOS ANGELES  
AUTORIDAD DEL TRANSPORTE METROPOLITANO**

Junto con:

**Consejo de Gobiernos de las Ciudades del Sudeste del Condado de Los Angeles (Gateway Cities)  
Caltrans, Distrito 7  
Asociación de Gobiernos del Sur de California**

Preparada por:

**PARSONS BRINCKERHOFF QUADE & DOUGLAS, INC.**

**Kaku Associates, Inc.  
Cambridge Systematics, Inc.  
Greenwood and Associates  
Chambers Group, Inc.**

**Consensus Planning Group, Inc  
Jacki Bacharach and Associates  
Adler Public Affairs  
Jenkins/Gales and Martinez, Inc.**

Diciembre de 2001

## **Introducción**

La Declaración de Intención y Necesidad explica la necesidad de mejoras futuras para el transporte sobre la base de los problemas y deficiencias identificados en el corredor de la I-710. La Declaración de Intención y Necesidad también ofrece las razones para seleccionar las alternativas razonables y practicables a considerar, comparación de las alternativas y selección de una estrategia preferida para el corredor.

## **Área de Estudio sobre el corredor de la I-710**

La principal área de estudio del corredor de la I-710 tiene 18 millas de largo y cubre la esfera de influencia de la autopista I-710, desde Long Beach a la región sudeste de la Ciudad de Los Angeles. Los límites generales del área de estudio son:

- Ruta estatal 60 (norte)
- Lakewood Boulevard (este)
- Puertos de Long Beach y Los Angeles (sur)
- Avenida Wilmington y Calle Alameda (oeste)

## **Necesidad del Proyecto**

Sobre la base de los exámenes de las condiciones de viaje actuales y futuras, la I-710 ya está experimentando serios problemas de rendimiento debido a un número de motivos interrelacionados. Desde su construcción, hace más de 30 años, no se hizo ningún trabajo importante en la autopista I-710 salvo el intercambio con la I-105. Esto significa que el volumen de tráfico sobrepasó la capacidad del diseño existente de la autopista interestatal, particularmente en los intercambios, y, a su vez, ha provocado problemas de congestión y seguridad a lo largo de todo el recorrido de la autopista.

Un factor agravante es la gran cantidad de camiones que utilizan la autopista I-710 entre los puertos y las instalaciones de carga del ferrocarril próximas a la autopista interestatal 5 (I-5), y a los almacenes y puntos de distribución dispersos en toda el área urbana del sur de California. Cerca de Long Beach, los camiones constituyen más del 20 por ciento del volumen de tráfico durante el día, comparado con un porcentaje diario de camiones del 6 al 13 por ciento en autopistas similares del Condado de Los Angeles. Es común ver una línea ininterrumpida de camiones en los dos carriles derechos de la autopista, lo cual restringe mucho el movimiento a través de los carriles cuando otros vehículos intentan entrar o salir de la autopista. En términos de utilización de la capacidad de la autopista, un camión equivale a dos automóviles o más, según las condiciones del camino. Además, en comparación con el tráfico en general, los camiones circulan a diferentes velocidades y frecuentemente tienen dificultad para efectuar giros a la derecha, maniobrar en distancias cortas y subir tramos empinados en la mayoría de los intercambios de la I-710. Los camiones son también una fuente importante de emisiones particuladas de diesel, que contribuye a la contaminación del aire y a crear riesgos de cáncer en el área sur de la costa.

El alto volumen de tráfico, las deficiencias de diseño, la congestión de la autopista y la interacción entre automóviles y camiones en la circulación del tránsito, crean condiciones que causan accidentes. Los oficiales del Servicio de Patrulleros de California (California Highway Patrol) consideran que la autopista I-710 es una de las peores del Condado de Los Angeles en cuanto a seguridad. Conforme con los datos estatales, se registra un promedio de 5 accidentes diarios en la autopista I-710, lo cual es un promedio de accidentes muy superior al de autopistas de esta clase. Los accidentes, en particular los relacionados con camiones, producen embotellamientos cuando el personal de emergencia cierra carriles para remover los vehículos afectados del lugar. En consecuencia, estos incidentes aumentan la congestión, causan demoras y, ocasionalmente, accidentes secundarios en la autopista I-710 cuando los vehículos que se aproximan encuentran inesperadamente filas de vehículos detenidos. Cuando la autopista I-710 está bloqueada, el tráfico busca rutas alternativas y se deriva a caminos y arterias locales, creando congestiones también allí.

La autopista I-710 es la ruta principal para camiones que transportan contenedores hacia y desde los puertos, y se espera que continúe siéndolo. La I-710 también sirve de portal a la Ciudad de Long Beach y a varios lugares de atracción cultural, comercial y turística de gran importancia económica en el Condado de Los Angeles. La congestión y demoras de tránsito que actualmente se padecen en la autopista I-710 no sólo afectan las operaciones de los puertos, que deben acomodar entregas de mercancía y procesos de inventario “justo a tiempo”, sino también a camioneros, fabricantes y otros intereses comerciales de la región debido a las demoras de entrega. Además, la autopista adquiere un aspecto desagradable que degrada la experiencia de los conductores y denigra la reputación de las comunidades que atraviesa.

La planificación para el estudio de la autopista I-710 cubre las necesidades de tránsito hasta 2025. Dentro del área de estudio, se espera que la población y empleos aumenten un 20 por ciento entre ahora y ese año. Según las proyecciones de demanda preparadas por los puertos de Long Beach y Los Angeles, el tráfico de contenedores aumentará a más del doble en el mismo período. Estas cifras indican que los problemas en la autopista I-710 y otras rutas del área de estudio empeorarán mucho más y afectarán la situación de la región de Los Angeles y de otros negocios y empresas del país a menos que se adopten medidas para corregirlos.

Por último, en el área de estudio de la I-710, reside un importante porcentaje de la población con limitaciones de transporte y grupos minoritarios. Es necesario implementar mejoras en los servicios de transporte público para quienes no disponen de automóviles y para estimular a los conductores a dejar sus automóviles, usar el transporte público y ayudar a reducir la congestión en el tráfico. Las futuras mejoras en el transporte también deben tener en cuenta la distribución de sus impactos y beneficios, para no afectar desproporcionadamente a ningún grupo étnico o comunidad.

## Necesidad de Acción

Los análisis de las condiciones actuales y proyectadas en el área de estudio de la I-710, así como los comentarios del público, han permitido identificar once áreas problemáticas importantes en el corredor de la I-710 para el año 2025. Muchos de estos problemas y necesidades están interrelacionados. La tabla a continuación resume cada una de las once áreas problemáticas:

**Descripción de Problemas en el Corredor de la I-710**

<i>Problema/Necesidad</i>	<i>Descripción del Problema</i>
A. Congestionamientos de tráfico reiterados	Las demandas del tráfico han sobrepasado la capacidad del diseño de la I-710 y los intercambios relacionados en las horas pico. Bajo las actuales condiciones, el alto volumen de camiones y automóviles ha extendido los picos de congestión a la mayor parte del día (de 6 a.m. a 7 p.m.) en los principales carriles de la autopista I-710, así como en las arterias de acceso. Se estima que esta situación empeorará en los próximos 20 años.
B. Congestionamientos de tráfico no reiterados	La ocurrencia frecuente de incidentes de tráfico y limitaciones asociadas con la rápida remoción de vehículos afectados, provoca congestiones de tráfico en la autopista I-710 imposibles de anticipar o evitar. Los accidentes serios pueden bloquear la autopista por una hora o más, creando efectos negativos en el sistema de arterias locales. Estas demoras inesperadas tienen consecuencias económicas severas para los transportadores de carga, empleadores, fabricantes e intereses comerciales de la región. Las congestiones inesperadas de tráfico en la I-710 también causan serios trastornos a trabajadores y residentes que dependen de la autopista para sus necesidades de transporte diario.

**Descripción de Problemas en el Corredor de la I-710 (continuación)**

<b><i>Problema/Necesidad</i></b>	<b><i>Descripción del Problema</i></b>
C. Seguridad	La cantidad y gravedad de accidentes en la I-710 es elevada en comparación con otras autopistas de la región de Los Angeles. Los accidentes en la I-710 se deben, en su mayor parte, a deficiencias de diseño, volúmenes elevados de tráfico y la combinación actual de automóviles y camiones de cargas pesadas. Estos accidentes causan daños a la propiedad, lesiones y víctimas fatales, así como demoras debidas a la detención del tráfico en la autopista hasta que se resuelven los incidentes. En algunos casos se registran accidentes secundarios cuando los vehículos que se aproximan al lugar encuentran inesperadamente filas de tráfico detenido.
D. Transporte de mercancías	Para mantenerse económicamente competitiva en el mercado mundial, la región del sur de California debe resolver y administrar la creciente demanda para el transporte de mercancías en el corredor de la I-710. Con la próxima finalización del corredor de Alameda y su expansión para trenes de carga, el enfoque regional se ha concentrado en la circulación de camiones debido al papel esencial de este modo de transporte en la cadena logística para el transporte de mercancías. Para 2025 se estima que el número de camiones de cargas pesadas en la autopista I-710 será de más del doble del actual. Facilitar el transporte de mercancías mediante camiones y sus beneficios económicos y, al mismo tiempo, reducir los efectos negativos del tráfico de camiones en la autopista, sistema de caminos y comunidades del lugar, es foco de especial interés en el área de estudio de la I-710.
E. Deficiencias de diseño	Características de diseño no estandarizadas, tales como distancias inadecuadas para maniobras, carriles de aceleración demasiado cortos, radios de giro insuficientes, anchos de carril angostos, salidas de autopista ubicadas a la izquierda, falta de arceles e inexistencia de conexiones y puntos de acceso contribuyen a crear problemas de seguridad e ineficiencias todo a lo largo del corredor de la I-710. Estas características no estandarizadas también limitan la capacidad operativa de los carriles y rampas en la I-710. La situación contribuye a los bajos niveles de servicio que actualmente experimentan los conductores de vehículos en la autopista.
F. Limitaciones del terreno	El terreno de propiedad del estado que contiene la autopista I-710 es muy limitado en gran parte de su recorrido, incluso los intercambios. Esto significa que el margen de terreno entre el borde de la autopista y la línea de derecho de paso es muy angosto en la mayoría de los lugares y, en algunos casos, inexistente. Además, a los lados del derecho de paso, hay recursos naturales como el canal del Río Los Angeles, barrios residenciales, comercios, cementerios, escuelas y parques. De efectuarse cambios mayores a la configuración geométrica actual de la autopista, las posibilidades de impactos de derecho de paso serían elevadas.

**Descripción de Problemas en el Corredor de la I-710 (continuación)**

<b><i>Problema/Necesidad</i></b>	<b><i>Descripción del Problema</i></b>
G. Consideraciones de costo	Los recursos financieros para proyectos de transporte en el Condado de Los Angeles son limitados y enfrentan mucha competencia para los próximos 25 años. Las mejoras de transporte para el corredor de la I-710 deben competir con otros proyectos de importancia dentro del condado por los fondos disponibles. Para que se aprueben las mejoras propuestas, deben ser económicas y generar un máximo de beneficios con relación al costo de la inversión. Además, las mejoras propuestas deben ser realistas y obtenibles sobre la base de parámetros físicos, operativos, sociales e institucionales conocidos.
H. Calidad del aire	Tal como demuestran los estudios del Distrito de Control de la Calidad del Aire [Air Quality Management District (AQMD)] la población del área de estudio sobre el corredor de la I-710 está expuesta regularmente a contaminantes tóxicos en el aire que aumentan los riesgos de cáncer. Una de las fuentes principales de las toxinas en el aire son las partículas de diesel, consideradas como fuente local de la contaminación del aire. Según un informe de la AQMD (1998), alrededor de la mitad de las materias particuladas de diesel en la región atmosférica de la costa sur la causan las emisiones de vehículos que utilizan el sistema de autopistas y caminos. Los camiones de cargas pesadas son los principales causantes de partículas de diesel en las carreteras.
I. Beneficios y Justicia Ambientales	El área de estudio de la I-710 alberga a un gran número de grupos minoritarios y poblaciones de bajos ingresos que merecen consideración especial bajo las directivas federales de justicia ambiental. Las mejoras de transporte propuestas deben ser equitativas y distribuir sus beneficios y cargas de forma justa.
J. Estética y Ruidos	La autopista I-710 es desagradable y afecta la percepción de visitantes, residentes y clientes potenciales acerca del área ocupada por las ciudades del sudeste del Condado de Los Angeles. Además, los residentes y otras poblaciones sensibles cercanas a la autopista I-710, sufren altos niveles de ruido generados por el tráfico, particularmente en lugares donde no existen barreras contra el ruido.
K. Servicios de transporte público	Es necesario servir mejor a las poblaciones del área de estudio de la I-710. Los servicios de transporte público existentes justifican la adopción de soluciones para mejorar la movilidad de quienes los utilizan y para hacerlos más competitivos con el uso del automóvil. Eso atraerá nuevos pasajeros y ayudará a reducir la congestión en el tráfico.