



Estudio del Importante Corredor I-710 Informe para el Público: Abril 2003

Un estudio de gran interés para los residentes de Bell, Bell Gardens, Carson, Commerce, Compton, Cudahy, Downey, East Los Angeles, Huntington Park, Long Beach, Lynwood, Paramount, Maywood, Rancho Dominguez, South Gate y Vernon

El Reto

La congestión del tráfico, el tránsito de camiones y la seguridad vial son enormes retos en la Autopista 710 y sus alrededores. Este estudio es el primer paso de un programa que podría requerir 20 años para su conclusión. En este estudio, que cubre desde el año 2001 hasta el 2003, los expertos en transporte están trabajando conjuntamente con líderes comunitarios para identificar lo siguiente:

- **dónde** se necesitan mejoras;
- **cuáles** mejoras son razonables;
- **cómo** afectarán las mejoras a las comunidades locales y a la congestión del tráfico; y
- **cuándo** podemos esperar que tendremos estas mejoras.

Se están estudiando: las mejoras a las principales calles de la superficie, agregar carriles a la autopista e intercambios o enlaces a la autopista, también mejoras en el sistema de operación de las calles existentes y la autopista.

La Necesidad de Mejoras para la I-710

Hay tres grandes razones por las cuales es necesario mejorar la autopista I-710:

- **Seguridad:** *La I-710 es una de las autopistas más inseguras en Southern California.* El promedio de accidentes que ocurren en la I-710 es de 5 accidentes diarios.
- **Salud pública:** *La contaminación del aire causada por el tráfico de la I-710, incluyendo particulados de diesel de los camiones, ya representa un riesgo para las comunidades cercanas.* Estas condiciones se agravan a causa de los motores de los camiones durante congestiones de tráfico. Hay que actuar para reducir los niveles de congestión en la I-710 y

fomentar el uso de combustible más limpio y motores de camiones.

- **Trabajos locales y la economía:** *Para el año 2025, se espera que el tránsito de camiones será más del doble en esta área.* Esa duplicación estimula la creación de empleos y ayuda a la economía local, debido a que muchas de las empresas que usan estos camiones emplean a residentes locales o le venden su mercancía los residentes locales. Sin embargo, esto también aumenta la congestión en las autopistas y en las calles locales observaremos más demoras si en las autopistas la circulación es demasiado lenta. Y como esta área ya está muy desarrollada, es sencillamente inevitable que cualquier mejora que se realice para satisfacer las exigencias, indudablemente afectará a las propiedades en el corredor I-710. Este estudio reconoce la realidad de que vienen cambios y los líderes de la ciudad desean trabajar conjuntamente para maximizar los beneficios y minimizar los aspectos negativos de este cambio.

Enfoque del Estudio

Este es el primer paso de lo que posiblemente será un programa que requerirá de 15 a 20 años. El equipo del estudio recientemente compiló cinco grupos diferentes de conceptos (denominadas Alternativas A hasta E) y las examinó en cuanto a sus posibles beneficios y costos. Para obtener los comentarios de los residentes, los hallazgos del estudio se están presentando a puertas abiertas, en Open Houses, y en reuniones comunitarias en abril y mayo, 2003, y los hemos resumido aquí.

Después de obtener la opinión y los comentarios del público, un Comité de Supervisión de Políticas, integrado por los miembros del Ayuntamiento de las 14 ciudades indicadas arriba, el Condado de Los Angeles, los Puertos de Long Beach y de Los Angeles, y tres agencias de transporte, revisarán los comentarios y la información técnica. Ellos recomendarán un grupo de varios proyectos de mejoras (denominado “Estrategia Preferida Localmente” o conocido por las siglas LPS como aparece en el estudio) a las ciudades locales, el Ayuntamiento de “Gateway Cities” de Gobiernos y agencias que financian el transporte. O ellos podrían recomendar que no se efectúen mejoras en la I-710 ni en las calles importantes en los alrededores.

En caso de seleccionarse una Estrategia Preferida Localmente (LPS) en la que se recomiendan nuevos proyectos de construcción, uno o más de estos proyectos pasarán por el proceso adicional de revisión pública, estudios técnicos, análisis de impacto ambiental y finalmente, construcción. Las fechas y los programas de construcción variarán según el proyecto.

Hallazgos

El punto de partida del equipo del estudio fue analizar los efectos de las cinco alternativas que se resumen en la página 3. Sus resultados mostraron lo siguiente:

Alternativa A tiene el costo más bajo, no agrega beneficios adicionales, no afecta a las propiedades.

Alternativa B relativamente no es costosa, sus beneficios e impactos negativos son proporcionalmente limitados. Tampoco afecta a las propiedades.

Alternativa C refleja un costo significativo, es la que aporta la mayor reducción de accidentes y un aumento moderado de velocidad. Afecta a un número significativo de propiedades y proporciona mucho menos capacidad extra que la D y la E,

Alternativa D aporta el mayor aumento de velocidad al mayor costo, afecta a un número significativo de propiedades y hace que circulen más personas y vehículos –

pero no reduce tantos accidentes como las otras.

Alternativa E ofrece importantes mejoras en seguridad y mayor aumento de velocidad en los carriles especiales que en los carriles principales, pero afecta una cantidad significativa de propiedades.

Queremos saber su opinión:

El grupo recomendado de Proyectos de Acción Anticipada podría ser una de las Alternativas que usted está viendo hoy o la combinación de proyectos específicos que estén dentro de una Alternativa o varias de ellas. Para asegurar que a usted le escuchen, comente sobre las Alternativas A hasta E, tal como se presentan, y responda lo siguiente:

1. ¿Para usted, cuáles son los resultados más importantes?

- ✓ Seguridad
- ✓ Impacto a la propiedad
- ✓ Velocidad
- ✓ Costo
- ✓ Separación de autos y camiones

2. ¿Cuáles deben ser las primeras mejoras?

- ✓ Mejorar las calles locales
- ✓ Aumentar la capacidad para todos los vehículos a la autopista
- ✓ Arreglar los intercambios o enlaces
- ✓ Separar a los camiones de los autos
- ✓ Fomentar vehículos con pasajeros (“carpooling”)

3. ¿En alguna de las Alternativas hay algunos proyectos específicos que a usted le gustaría fuesen eliminados ahora y no se tomen más en cuenta?

4. ¿Hay algún proyecto que usted considera debería llevarse al próximo paso?

5. ¿Tiene otras sugerencias para superar los problemas de la I-710 que no hayan sido contemplados en las cinco alternativas?

Un Menú de Proyectos

Las alternativas y los análisis preliminares pueden resumirse así:

Alt.	Descripción y Características Clave	Cantidad de Propiedades a Adquirir	Costo (Billones)	Seguridad (Reducción de No. de Accidentes)	Tiempo de Viaje Beneficios 1= el más bajo/menos/el peor; 5 = el más alto/más/el mejor
A	<ul style="list-style-type: none"> Sólo persigue lo que ya existe/ financiado (<i>No Construir</i>) 	Ninguna	0	No Disponible	1
B	<ul style="list-style-type: none"> Mejora la operación actual de la autopista al enderezar rampas fuera de la vía, reducir viajes de camiones durante las horas de más tráfico, sincronizar señales de tránsito 	Ninguna	\$0.35 b	316	2
C	<ul style="list-style-type: none"> Agrega carril de flujo mezclado (todos los vehículos) Mejora intercambios (enlaces) Aumenta capacidad en calles locales Mejoras orientadas hacia camiones y puntos conflictivos específicos Estación de inspección de camiones 	243 acres	\$3.17 b	554	Carriles principales: 3 Carriles especiales: 4
D	<ul style="list-style-type: none"> Agrega carriles de Flujo Mezclado 	344 acres	\$3.63 b	480	Carriles principales: 5 Carriles especiales: 5

	<ul style="list-style-type: none"> • Mejora intercambios (enlaces) • <i>Aumenta capacidad en las calles locales</i> • <i>Agrega carriles de vehículos con pasajeros (carpool)</i> 				
E	<ul style="list-style-type: none"> • Mejora intercambios (enlaces) • Aumenta capacidad en las calles locales • <i>Agrega carriles para solamente camiones</i> 	369 acres	\$3.46 b	539	Carriles principales: 4 Carriles especiales: 4