

CORREDOR I-710

El corredor Interestatal 710 (I-710) es una arteria de transporte vital que conecta la región de Los Ángeles y regiones más alejadas con los puertos de Long Beach y de Los Ángeles. A través de los años, el corredor I-710 ha sido saturado por un aumento en el tráfico de automóviles y camiones generado por el crecimiento económico y de la población y se espera que para el año 2025, la demanda exigida al corredor I-710 superará su capacidad.

EL ESTUDIO

Se está realizando un estudio mayor del corredor I-710 para analizar la congestión de tráfico, los problemas de seguridad y para desarrollar soluciones multimodales al problema de transporte entre los puertos y la ruta estatal 60 que sean eficaces en costo y tiempo. Estas soluciones incluyen la posibilidad de la reconstrucción y ampliación del I-710.

Este estudio esta siendo financiado por La Autoridad de Transportación Metropolitana del Condado de Los Ángeles (MTA), La Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG), El Departamento de Transportación de California (Caltrans) y el Concilio de Gobiernos Gateway. Para guiar este estudio y proporcionar ayuda con respecto a las pólizas gubernamentales, orientación y dirección se ha creado un Comité de Revisión de Pólizas (OPC, por su sigla en inglés) y un Comité de Asesoramiento Técnico (TAC, por su sigla en inglés).

LAS CINCO ALTERNATIVAS PROPUESTAS

En diciembre del 2001, se identificaron problemas y cuestiones en la Declaración de Necesidad y Propósito para el Estudio del Corredor Mayor I-710. El Comité de Asistencia Técnica I-710 (TAC) y el Comité de Revisión de Pólizas (OPC) tuvieron en cuenta los comentarios recibidos del público y usaron este estudio como antecedente para todas las tareas futuras. En febrero del 2001, adoptaron doce alternativas iniciales. En junio del 2002, después de evaluar análisis técnicos detallados en donde se comparaban las doce estrategias y las opiniones de numerosos grupos comunitarios, comerciales y ambientales se redujeron las doce alternativas a cinco. Las siguientes son las cinco alternativas finales entre las cuales deberán decidir los comités de decisión sobre el estudio. La estrategia seleccionada localmente guiará las futuras mejoras a realizar en el área del estudio I-710.

- **Alternativa A:** Esta alternativa no construye nada. No tiene en cuenta mejoras mas allá de las que ya se han financiado y planeado hasta el año 2025. Estas mejoras serán incluidas en cualquiera de las alternativas seleccionadas.
- **Alternativa B:** Esta alternativa consiste en mejoras operacionales usan tecnologías avanzadas para mejorar el transporte de productos, vehículos y de transito público a través del corredor con impactos mínimos al ambiente.
- **Alternativa C:** Esta alternativa consiste principalmente en mejorar la seguridad y eliminar la congestión de todo tipo de vehículos, así como también, controlar el flujo de camiones de carga pesada por el corredor. La alternativa se enfoca en realizar mejoras a varios segmentos del I-710 y a calles principales utilizadas como rutas alternativas.
- **Alternativa D:** Esta alternativa se orienta a mejorar la seguridad y a aumentar la capacidad de la autopista mediante un ensanchamiento del I-710 y el agregado de carriles para viajes compartidos (carpools).
- **Alternativa E:** Esta alternativa mejora la seguridad y resuelve el problema creado por el aumento en el tráfico de camiones. En ella se incluyen mejoras que separarán en gran parte a los camiones de carga pesada y a automóviles que, a su vez, mejorarán los tiempos de viaje mediante la construcción de una ruta separada para camiones que estará situada junto a la autopista I-710.

LA FUNCIÓN DEL PÚBLICO

El estudio del corredor mayor I-710 ha sido dividido en grandes etapas de trabajo, cada una de las cuales finaliza con una decisión sobre cómo continuar. Hemos recibido y alentado la participación del público en todas estas etapas. Una vez mas, usted tendrá la oportunidad de dar a conocer su opinión en las reuniones públicas que se realizarán para hablar sobre el próximo paso: las cinco alternativas seleccionadas a partir de las cuales se tomará la decisión de seleccionar la alternativa preferida. El éxito del estudio depende de la participación de todos los miembros interesados de la comunidad, comerciantes, individuos, grupos cívicos y representantes elegidos. No deje de asistir a una de las siguientes reuniones públicas (puede llegar cualquier hora entre las 6:00 PM y las 8:00 PM):

Lunes 28 de abril, 2003

Long Beach Main Library
101 Pacific Ave., Long Beach

Martes 29 de abril, 2003

Bell Gardens Intermediate School
5841 Live Oak, Bell Gardens

Miércoles 30 de abril, 2003

Humphreys Elementary School
500 S. Humphreys Ave., Los Ángeles

Si no puede concurrir a ninguna de las reuniones públicas, puede llamar a la línea telefónica del estudio al (323) 960-4406 para dar a conocer su opinión y solicitar información adicional. También puede hacer comentarios en el sitio web del estudio en:

<http://www.gatewaycog.org> o enviar sus comentarios por correo electrónico al: gatewaycog@earthlink.net